

NOTA SULLA LEGGE DI STABILITÀ 2013

TOBIN TAX

Modificata la Tobin Tax, non più lo 0,05% sulle transazioni finanziarie, ma aliquote differenziate, in vigore dal 1° marzo 2013:

- 0,12% nel 2013 su azioni e strumenti partecipativi per operazioni sui mercati regolamentati (le Borse), che scende allo 0,1% nel 2014;
- aliquota 0,22% (e poi 0,2% nel 2014) per operazioni *over the counter* (sulle piattaforme non regolamentate);
- tasso dello 0,02% sugli scambi ad alta frequenza.

Per quanto attiene i derivati, dal luglio 2013, è prevista una tassa di un massimo di 200 euro per operazioni superiori al milione.

BANCHE

Le deduzioni per le banche - per il maggior valore riconosciuto al riallineamento (deduzione degli ammortamenti) per l'imposta sostitutiva - sono posticipate di 5 anni. L'imposta si paga in un'unica rata del 16% entro il 16 giugno 2013 e non in più rate. Per i cosiddetti Monti-bond (le obbligazioni del tesoro destinate a Mps) la data limite viene spostata al prossimo 1° marzo. Salta l'idea di destinare il risparmio derivato dal calo dello spread al fondo per il taglio delle tasse, mentre l'Italia già il prossimo anno si impegna a versare 1,617 miliardi nelle casse della Banca europea per garantirne l'aumento di capitale. In caso di imposta sostitutiva sui valori contabili gli istituti bancari dovranno procedere al saldo in un'unica soluzione nel 2013.

ASSICURAZIONI

L'acconto sulle riserve tecniche delle assicurazioni sale dallo 0,35% allo 0,50% (2012) per poi scendere allo 0,45% (2013).

TRASPORTO LOCALE

Nel settore trasporti sono previsti stanziamenti per la manutenzione della rete ferroviaria e della rete stradale; viene confermato il "Fondo infrastrutture" che cambia denominazione in "Fondo

infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico. È prevista, inoltre, la copertura economica per garantire la continuità territoriale delle isole minori della Sicilia attraverso il trasporto aereo e, in ambito regionale, in Campania, Lazio e Sardegna. Istituito il fondo nazionale per il trasporto pubblico locale con una dotazione di 1,6 miliardi a partire dal 2013, il fondo sarà alimentato dal gettito sui carburanti. Entro 30 giorni dall'approvazione della legge di stabilità si dovranno fissare sia il livello della compartecipazione ai proventi delle accise su gasolio e benzina da parte degli enti locali, sia criteri e modalità con cui trasferire alle regioni le risorse. Prevista anche la riduzione delle sanzioni amministrative minime per gli scioperi non autorizzati nei servizi pubblici essenziali da 5.000 a 2.500 euro.

EDITORIA

Stanziati 45 milioni di euro per il settore dell'editoria, più 15 a emittenti televisive o radiofoniche locali. Ci sarà un anno di tempo perché sia in vigore il divieto di sovrapposizioni di proprietà tra mezzi di carta stampata e tv.